

ZÁPIS O MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDCE

trvalého mostního objektu provedený v souladu s předpisem SŽDC S 5 část čtvrtá, kapitola V, provedené
dne 26.9.2018.

Předmětem mimořádné prohlídky je:

Stávající trvalý železniční most o jednom otvoru v ekm 260,983 elektrifikované, dvoukolejné trati Přerov – Petrovice u Karviné (TÚ 1891), ve staničním obvodu, v definičním úseku žst. Ostrava Svinov (DÚ L1), převádějící 2 traťové koleje č. 1, 2 a 2 staničních koleje č. 4, 5 (vlastníkem všech je SŽDC, s.o.).

Přemostňovaná překážka: trvalý vodní tok (Mlynka)

Část stavby: ŽB konstrukce K01(bez koleje) + K02A(v kol.č.4) + K02B(v kol. č. 2) + K02C(v kol. č. 1) + K02D(v kol. č. 5) + K03(bez koleje) - všechny z dodatečně předpjatého betonu

Vedoucí hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správu mostů a tunelů:

Ing. Dobiáš Lumír

Ostatní účastníci hlavní prohlídky:

Za SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SMT místní správce:

Jaromír Mestek

Úvod:

Mimořádnou prohlídku (dále jen MP) svolal zástupce SŽDC,s.o., Oblastního ředitelství Ostrava na základě dopisu č.j. 45211/2018-SŽDC-O13 ze dne 4.9.2018, kterým byl OŘ, Správám mostů a tunelů zadán úkol prověřit mosty s předpjatými nosnými konstrukcemi.

Vedoucí MP je oprávněn provádět hlavní prohlídky železničních mostních objektů dle služebního předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů na základě pověření – registrační číslo HP/11/2013 vydaného ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC dne 18.2.2013.

Hodnocení stavebního stavu mostu a jednotlivých nosných konstrukcí dle MES:

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm:

Hodnocení dle podrobné prohlídky provedené dne 9.9.2015 - nosná konstrukce K01–„1“, K02A–„1“, K02B – „1“, K02C –„1“, K02D –„1“, K03–„1“,
spodní stavba (dále jen SS) –„1“

Hodnocení dle MES - nosná konstrukce K01 –„1“, K02 –„1“, K03 –„1“, spodní stavba –„1“

Dopravní parametry (TTZ, rychlost na mostě a rychlost dle TTP):

Traťová třída zatížení na mostě dle TTP: D4/120, C3/160

Rychlost na mostě dle TTP: 120km/h, 160km/h

Popis nosných konstrukcí:

K01 – nosná konstrukce o rozpětí 10,0m, tvořená dvěma samostatnými prefabrikovanými deskami (nosníky MPD) z dodatečně předpjatého betonu pravděpodobně vzájemně zmonolitněnými (podélná dilatační spára mezi deskami probetonována). Šířka NK 2,13m (krajní deska s římsou) +2,13m (vnitřní deska), konstrukční výška desek ve středu rozpětí 0,580m (archivní PD), z roku 1963, vlak A. Existenci příčného předpjetí dvojice desek nelze vizuálně ověřit. Ložiska typová ocelová.

K02A = K02B – nosná konstrukce o rozpětí 10,0m, tvořená dvěma samostatnými prefabrikovanými deskami (nosníky MPD) z dodatečně předpjatého betonu pravděpodobně vzájemně zmonolitněnými (podélná dilatační spára mezi deskami probetonována). Šířka NK 2,13m (krajní deska) +2,13m (vnitřní deska), konstrukční výška desek ve středu rozpětí 0,580m (archivní PD), z roku 1963, vlak A. Existenci příčného předpjetí dvojice desek nelze vizuálně ověřit. Ložiska typová ocelová.

K02C + K02D – nosná konstrukce o rozpětí 10,0m, tvořená čtyřmi samostatnými prefabrikovanými deskami (nosníky MPD) z dodatečně předpjatého betonu vzájemně zmonolitněnými (podélné dilatační spáry mezi deskami probetonovány – bez trhlin). Šířka NK 2x2,13m (krajní desky) +2x2,13m (vnitřní desky), konstrukční výška desek ve středu rozpětí 0,580m (archivní PD), z roku 1963, vlak A. Desky vzájemně spráženy – příčné předpjetí, na svislých plochách krajních desek obnaženy kotevní desky (krycí beton odloučen, odpadlý) včetně části měkké výztuže a kanálků přepínací výztuže. Ložiska typová ocelová.

K03 – nosná konstrukce o rozpětí 10,0m, tvořená dvěma samostatnými prefabrikovanými deskami (nosníky MPD) z dodatečně předpjatého betonu pravděpodobně vzájemně zmonolitněnými (podélná dilatační spára mezi deskami probetonována – bez trhlin). Šířka NK 2,13m (krajní deska s římsou) +2,13m (vnitřní deska), konstrukční výška desek ve středu rozpětí 0,580m (archivní PD), z roku 1963, vlak A. Existenci příčného předpjetí dvojice desek nelze vizuálně ověřit. Ložiska typová ocelová.

Mezi K01 a K02A, K02A a K02B, K02B a K02C, K02D a K03 podélná dilatační spára šířky cca 0,4 – 1,37m překryta železobetonovými prefabrikáty.
K01 a K02, K03 bez příčných dilatačních spár.
Zatížitelnost mostu není známa.

Fotodokumentace:

K02C + K02D



VÝSLEDEK

Na základě provedené vizuální mimořádné prohlídky mostu konstatuji, že stavební stav nosných konstrukcí K01 a K02 odpovídá výsledkům dohlédací činnosti.

Opatření:

- 1) Provést podrobnější posouzení K02C + K02D (diagnostika externí firmou).
- 2) Provést očištění a protikorozi ochranu obnažených kotevních desek, měkké výztuže a kanálků předpínací výztuže v rámci údržby.

ZÁVĚR

Zápis byl vyhotoven v jednom originále. S jeho obsahem byli seznámeni všichni níže podepsaní účastníci mimořádné prohlídky.

Originál zápisu je uložen: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, SMT: 1x
Scan zápisu zaslán řediteli odboru traťového hospodářství

Podpisy: vedoucí mimořádné prohlídky:

ostatní účastníci mimořádné prohlídky: